



PROMOTION P28

2020-2021

KALIMANTAN, NOUVELLE CAPITALE DE L'INDONESIE : QUELS IMPACTS POUR LA MALAISIE ?



LCL Nazlee BIN ABD RAHIM

Sous la direction de

Mémoire dirigé par M^{me} Assia M. JALLED
Cadre des travaux dirigés d'expression écrite du
Département Langue Française

SOMMAIRE

Introduction.....	2
1-Les causes de la délocalisation de la capitale indonésienne	4
1.1. Situation de la capitale indonésienne actuelle "Jakarta"	4
1.1.1. Annonce du transfert de la capitale par le Président indonésien	4
1.1.2. La démographie et l'économie de Jakarta.....	4
1.1.3. La géographie et les catastrophes naturelles	5
1.2. Des facteurs du transfert de la capitale indonésienne	6
1.2.1. La géographie du Kalimantan oriental	6
1.2.2. L'économie et le développement du Kalimantan oriental	7
II - L'impact de la délocalisation de la capitale indonésienne vers le Kalimantan oriental sur la Malaisie (Borneo)	8
2.1. L'impact du transfert sur la sécurité, l'économie et les relations diplomatiques entre la Malaisie et l'Indonésie.....	8
2.1.1. Menaces contre la sécurité des frontières entre la Malaisie orientale et l'Indonésie	8
2.1.2. Impact positif sur le développement socio-économique de la Malaisie orientale	9
2.1.3. L'effet sur les relations diplomatiques entre les deux pays	10
2.2. Stratégies et réactions des autorités malaisiennes	12
2.2.1. Renforcement de la sécurité et surveillance à la frontière de la Malaisie orientale	12
2.2.2. Renforcement des relations diplomatiques entre la Malaisie et l'Indonésie	14
Conclusion	15
Bibliographie.....	16

Introduction

L'Indonésie est le plus grand pays d'Asie du Sud-Est avec une population d'environ 267 millions d'habitants. C'est la plus grande nation insulaire du monde et elle se compose de dix-sept mille îles. Jakarta en est la capitale depuis 1942.

Avant cela, Jakarta était connue sous le nom de Batavia. C'était le centre administratif de l'Indonésie sous le règne des Indes néerlandaises. Il était autrefois prévu par le gouvernement néerlandais des Indes orientales de la déplacer, mais cela a été annulé en raison du ralentissement économique et de la seconde guerre mondiale. Cette année, le Président de l'Indonésie, Joko Widodo a annoncé la délocalisation de la capitale indonésienne au Kalimantan oriental dans la région de Kutai Kartanegara. Cette idée est née avec le Président Sukarno en 1950¹. Ce transfert a été décidé après avoir pris en compte divers facteurs, notamment stratégiques, sécuritaires, administratifs et économiques.

La Malaisie est un pays voisin de l'Indonésie et partage une frontière terrestre dans le Kalimantan oriental (Bornéo). En effet, la Malaisie orientale a une frontière terrestre de 2019 km avec le Kalimantan oriental². De ce fait, le transfert de la capitale indonésienne de Jakarta au Kalimantan oriental aura un impact important sur la Malaisie, en particulier sur la Malaisie orientale (Sarawak et Sabah). Avant d'étudier l'impact de ce transfert, nous nous pencherons sur les facteurs moteurs de la délocalisation. Il s'agira de comprendre la situation actuelle à Jakarta et les causes de cette réinstallation. Cela affectera les aspects géographiques et démographiques de Jakarta en tant que capitale.

La délocalisation de cette capitale affectera certainement la Malaisie en tant que pays voisin de l'Indonésie. Quel est l'impact sur la sécurité et l'économie de ce transfert vers la Malaisie orientale (Bornéo)? Dans notre étude de l'impact auquel la Malaisie devra faire face, nous verrons également quels plans stratégiques la Malaisie adoptera pour faire face à tous ces impacts majeurs? Toutes ces analyses couvriront le plan stratégique de la Malaisie pour la de gestion de la sécurité aux frontières, en particulier avec la coopération en matière de surveillance des frontières terrestres entre les deux pays. Enfin, nous discuterons de l'action du gouvernement malaisien pour renforcer les relations diplomatiques entre la Malaisie et l'Indonésie.

¹ NANDA PRATTAMA, Aswab « Discours sur la délocalisation de la capitale à l'époque de Soekarno et avant (1950) » *Kompas.com* (en ligne) 30/04/2019, [Consulté le: 30 septembre 2020]. Disponible sur : <https://nasional.kompas.com/read/2019/04/30/18544621/wacana-pemindahan-ibu-kota-pada-era-soekarno-dan-sebelumnya>.

² ANONYME « *Frontière entre l'Indonésie et la Malaisie* » *Wikipédia* (en ligne) [Consulté le: 04 octobre 2020]. Disponible sur : https://fr.wikipedia.org/wiki/Fronti%C3%A8re_entre_l%27Indon%C3%A9sie_et_la_Malaisie.

I - Les causes de la délocalisation de la capitale indonésienne

1.1. Situation de la capitale indonésienne actuelle "Jakarta"

1.1.1. Annonce du transfert de la capitale par le Président indonésien.

Lundi 26 août 2019, le président indonésien, M.Joko Widodo (Jokowi) a fait l'annonce officielle du transfert de la capitale indonésienne de Jakarta au Kalimantan oriental³. Cette annonce a été faite via le lien YouTube du Secrétariat présidentiel intitulé "À venir en direct, le président Jokowi annonce une nouvelle capitale". L'annonce a bien été accueillie par la population car elle était prévue depuis longtemps. Le déménagement de la capitale a été annoncé pour entrer dans le Plan national de développement à moyen terme (2020-2024). Le président a également informé que le gouvernement promulguera une loi pour que ce transfert soit approuvé par le Sénat. L'approbation du Sénat permet de mettre en œuvre le plan de la délocalisation conformément à la loi et de disposer à son tour d'un plan détaillé, en particulier sur le budget pour un coût d'environ 130 milliards.

1.1.2. La démographie et l'économie de Jakarta.

Jakarta est la deuxième ville la plus dense au monde après Tokyo. Cette année, elle compte une population de 10,77 millions d'habitants avec une augmentation de 0,7% par rapport à 2019. La densité à Jakarta atteint 16 704 km²⁴. Jakarta en tant que capitale est le centre administratif, commercial, politique et culturel. C'est également un point central pour trouver des opportunités d'emploi, y compris pour les étrangers. Le nombre de ressortissants étrangers est de 4,3 millions en 2019. Cela augmente le taux de chômage, ainsi que l'inflation et la pauvreté des habitants de Jakarta. La population totale des pauvres à Jakarta a atteint 26,42 millions en mars 2020, soit une augmentation de 1,63 million de personnes par rapport à septembre 2019. Le taux d'inflation à Jakarta est également élevé : 3,27% en 2019 et l'inflation la plus élevée concerne les prix des denrées alimentaires⁵. Elle a un impact énorme sur les pauvres, en particulier sur les chômeurs. Cette augmentation du chômage et du niveau de vie a augmenté le nombre d'affaires pénales. Cela est dû à la difficulté d'obtenir les produits de première nécessité, les obligeant à mendier, tricher et voler.

³ ANONYME « Indonésie. Le président annonce le transfert de Jakarta, la capitale politique du pays, dans l'est de Bornéo » *Ouest-France avec AFP* (en ligne) 26/08/2019, [Consulte le: 05 octobre 2020]. Disponible sur : <https://www.ouest-france.fr/monde/indonesie/indonesie-le-president-annonce-le-transfert-jakarta-la-capitale-politique-du-pays-dans-l-est-de-649205>.

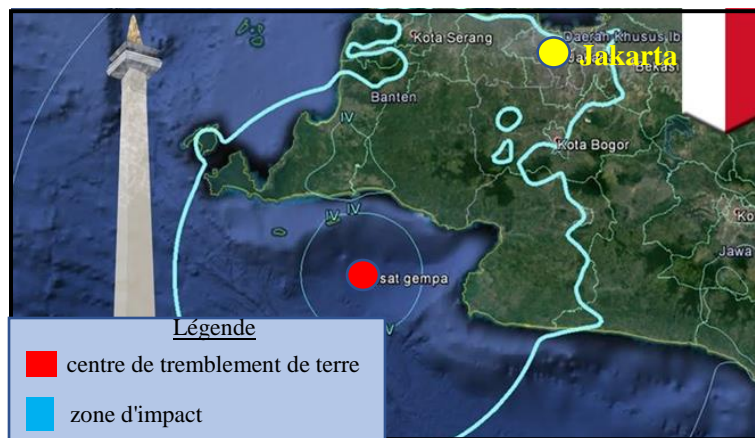
⁴ ANONYME « Jakarta » *Wikipédia* (en ligne) [Consulté le: 06 octobre 2020]. Disponible sur : <https://fr.wikipedia.org/wiki/Jakarta>.

⁵ BADAN PUSAT, Statistik « DKI Jakarta Mengalami Inflasi 0,30 Persen pada Desember 2019 » *Provisi DKI Jakarta* (en ligne) 02/01/2020, [Consulté le: 12 octobre 2020]. Disponible sur : <https://jakarta.bps.go.id/pressrelease/2020/01/02/478/dki-jakarta-mengalami-inflasi--0-30-persen-pada-desember-2019.html>.

1.1.3. La géographie et les catastrophes naturelles.

Jakarta est située au nord de l'île de Java, à l'embouchure de Ciliwung, dans la baie de Jakarta et a une superficie de 661,5 km². Elle se trouve dans les basses terres à environ 8 mètres d'altitude. C'est pour cela qu'elle est frappée chaque année par des inondations entre janvier et février. De plus, elle subit des épisodes de sécheresse en septembre et octobre qui affectent l'industrie du tourisme. Ce phénomène a un impact important sur les habitants de Jakarta, en particulier dans le domaine économique. Les inondations ont endommagé des biens et réduit le nombre de touristes locaux et étrangers. Le coût engendré par ses inondations est d'environ 960 milliards IDR (55 millions d'euros) par an⁶.

D'après l'Agence indonésienne de météorologie, de climatologie et de géophysique, cette métropole est également menacée par les tsunamis et les tremblements de terre (Megathrust) en particulier sur la côte nord de Jakarta. En outre, une étude de l'équipe géodésique de l'Institut de technologie de Bandung prévoit que 95% des districts de Jakarta seront sous le niveau de la mer d'ici 2050⁷. Cela devrait se produire en raison du poids des bâtiments et des glissements de terrain résultant du développement rapide de la métropole.



Carte 1 : les tremblements de terre (Megathrust) menacent Jakarta

⁶ VITORIO, Mantalen « Catatan Nilai Kerugian Banjir Jakarta, Bisa untuk Bangun 19.381 Desa di Indonesia » *Kompas.com* (en ligne) 03/01/2020, [Consulté le: 12 octobre 2020]. Disponible sur: [https:// www. kompas.com /tren/read/2020/01/03/162307665/catatan-nilai-kerugian-banjir-jakarta-bisa-untuk-bangun-19381-desa-di? page=all](https://www.kompas.com/tren/read/2020/01/03/162307665/catatan-nilai-kerugian-banjir-jakarta-bisa-untuk-bangun-19381-desa-di? page=all).

⁷ COHEN, Claudia. « L'Indonésie va construire une nouvelle capitale alors que Jakarta s'enfonce dans la mer » *FIGARO* (en ligne) 27/08/2019, [Consulté le: 07 octobre 2020]. Disponible sur : <https://www.lefigaro.fr/conjoncture/l-indonesie-va-construire-une-nouvelle-capitale-alors-que-jakarta-s-enfonce-dans-la-mer-20190827>.

1.2. Facteurs dans le choix du Kalimantan oriental comme nouvelle capitale.

1.2.1. La géographie du Kalimantan oriental.

Après avoir étudié la situation actuelle à Jakarta, nous pouvons clairement voir les principaux facteurs qui ont provoqué la délocalisation de la capitale indonésienne vers le Kalimantan oriental. Nous examinerons maintenant la situation dans cette région et verrons pourquoi elle est propice à devenir la nouvelle capitale. C'est une province de l'archipel de Bornéo qui a une superficie de 129 066 km²⁸. C'est la 4ème plus grande province d'Indonésie. Sa capitale est Samarinda. Elle est composée de 6 subdivisions administratives. Cette province stratégique a une situation géographique intéressante pour devenir la capitale et le centre du gouvernement car elle est au cœur de toute l'Indonésie. De plus, cette province possède des villes qui se développent, à savoir Samarinda et Balikpapan.

La province du Kalimantan oriental a été choisie comme nouvelle capitale de l'Indonésie car elle n'est pas située dans une zone volcanique ou sismique. Cette province n'est pas non plus sujette aux incendies comme les autres provinces, même si elle possède une grande superficie forestière.

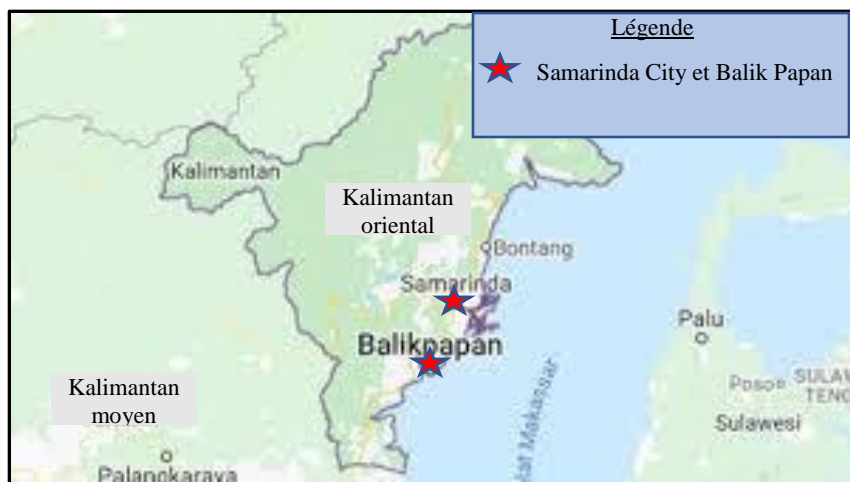
En ce qui concerne la défense et la sécurité, le Kalimantan oriental est équipé de 9 bases navales et de 2 bases aériennes. Après le transfert de la capitale, le quartier général du gouvernement de l'armée indonésienne sera également transféré au Kalimantan oriental. En outre, les effectifs des forces armées seront également renforcés en fonction du développement de la capitale⁹.



Carte 2 : Localisation du Kalimantan oriental

⁸ ANONYME « Kalimantan oriental » *Wikipédia* (en ligne) [Consulté le: 13 octobre 2020]. Disponible sur : https://fr.wikipedia.org/wiki/Kalimantan_oriental.

⁹ FIRDAUS, Andi « Mengukur kekuatan pertahanan ibu kota baru Indonesia » *Antara.news.com* (en ligne) 29/06/2019, [Consulté le: 13 octobre 2020]. Disponible sur : <https://www.antaraneews.com/berita/933559/mengukur-kekuatan-pertahanan-ibu-kota-baru-indonesia>.



Carte 3 : Bandar Samarinda et Balikpapan dans la province du Kalimantan oriental

1.2.2. L'économie et le développement du Kalimantan oriental.

Comme mentionné précédemment, le Kalimantan oriental est une province qui présente des avantages géographiques. Elle a également été choisie comme nouvelle capitale dans le but d'équilibrer le développement économique avec d'autres îles indonésiennes. Selon le rapport de fin mai 2020 de la province du Kalimantan oriental, son taux de croissance économique est très faible autour de 1,27%, par rapport à celui de l'ensemble de l'Indonésie de 2,97%¹⁰. Les îles Kalimantan sont un peu loin derrière par rapport à l'archipel javanais où se trouve Jakarta.

Après la délocalisation de la capitale vers le Kalimantan oriental, le développement économique se produira rapidement dans toute l'archipel du Kalimantan et comblera le fossé économique qui existait auparavant. En tant que nouvelle capitale, le Kalimantan oriental présente diverses particularités. Elle a le potentiel de devenir un centre économique non seulement en Indonésie, mais également dans la région de l'Asie du Sud-Est. La province a plus de 858 hectares dans une zone qui a le potentiel d'être développé en tant que centre industriel¹¹. L'archipel est également riche en ressources naturelles, comme le pétrole, le gaz naturel et le charbon, ainsi qu'en agriculture.

¹⁰ KALTIM, Badan Pusat « Direktori Perusahaan Provinsi Kalimantan Timur 2020 » Kesimpulan. Dr. Anggoro, 2020. 149 p., p 15-26.

¹¹ SULISTYO, Anissa « Kawasan Industri di Kaltim Bakal Jadi Penopang Ibu Kota Baru » *Bisnis.com* (en ligne) 02/09/2019, [Consulté le: 17 octobre 2020]. Disponible sur : <https://ekonomi.bisnis.com/read/20190902/257/1143423/kawasan-industri-di-kaltim-bakal-jadi-penopang-ibu-kota-baru>.

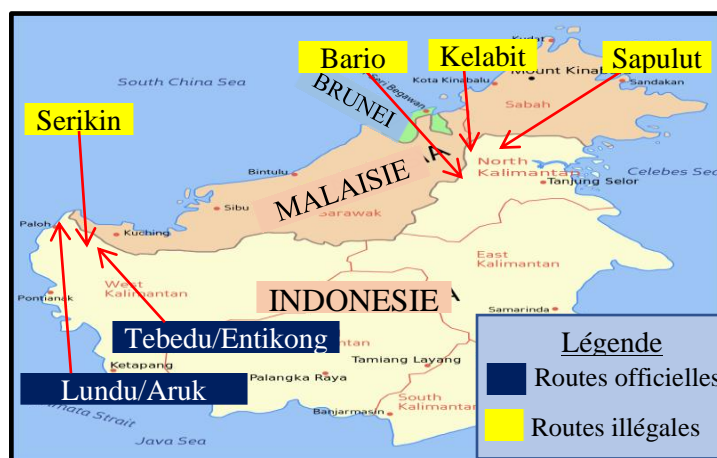
II - La Malaisie et l'impact de la délocalisation de la capitale indonésienne vers le Kalimantan oriental

2.1. L'impact du transfert sur la sécurité, l'économie et les relations diplomatiques entre la Malaisie et l'Indonésie.

2.1.1. Menaces contre la sécurité des frontières entre la Malaisie orientale et l'Indonésie.

Comme mentionné précédemment, la frontière terrestre entre l'Indonésie et la Malaisie s'étend sur 2019 km de Tanjung Batu au nord-ouest du Kalimantan, en passant par les hautes terres intérieures du Kalimantan, jusqu'à la baie de Sebatik et la mer de Sulawesi dans l'est du Kalimantan¹². Cette frontière sépare les provinces du Kalimantan Nord et du Kalimantan Ouest en Indonésie et de la Malaisie orientale à Sabah et Sarawak. Il est très difficile d'assurer la sécurité sur la longueur totale de la frontière entre les deux pays.

Il existe deux routes terrestres officielles entre la Malaisie et l'Indonésie, à savoir entre Tebedu au Sarawak (Malaisie) et Entikong dans le Kalimantan occidental (Indonésie) et entre Lundu-Biawak (Malaisie) et Aruk-Sambas (Indonésie). Outre la zone de passage officielle, il existe de nombreuses zones de passage informelles entre la Malaisie et l'Indonésie le long de la frontière terrestre, par exemple à Serikin près de Kuching (capitale du Sarawak), Bario à Kelabit et Sapulut à l'intérieur de Sabah.



Carte 4 : Les routes officielles et illégales bordant les frontières terrestres de la Malaisie et de l'Indonésie

¹² ANONYME « Frontière entre l'Indonésie et la Malaisie » Wikipédia (en ligne) [Consulté le: 06 novembre 2020]. Disponible sur: https://fr.wikipedia.org/wiki/Fronti%C3%A8re_entre_l%27Indon%C3%A9sie_et_la_Malaisie.

Des zones comme celles-ci sont généralement exploitées par les locaux, les commerçants transfrontaliers, la contrebande de main-d'œuvre illégale ainsi que les braconniers dans les deux pays¹³.

En 2019, l'armée malaisienne a arrêté environ 49 193 migrants illégaux indonésiens sur les itinéraires illégaux mieux connus sous le nom de routes de rats¹⁴. La plupart de ces immigrants clandestins sont des chasseurs illégaux ainsi que des travailleurs sans permis qui veulent travailler en Malaisie parce que l'économie de l'est de la Malaisie est meilleure que celle de Kalimantan. Par conséquent, on pense que le nombre de personnes en situation illégales augmentera encore après le transfert de la capitale indonésienne au Kalimantan oriental car la population augmentera également. Cependant, ce problème transfrontalier peut également se révéler impliquer les Malais en raison de l'impact du développement économique dans le Kalimantan oriental qui les incite à y trouver des emplois.



Photo 1 : Plusieurs migrants illégaux indonésiens détenus au camp d'immigration de Kota Kinabalu, Sabah

2.1.2. Impact positif sur le développement socio-économique de la Malaisie orientale.

Sabah et Sarawak sont 2 des 14 états de la Malaisie. Ils sont situés en Malaisie orientale et à la frontière du Kalimantan. La distance entre la Malaisie orientale et la Malaisie occidentale est de 760 km et elles sont séparées par la mer de Chine méridionale. Les deux états se sont unis à la Malaisie le 16 septembre 1963 pour permettre aux deux États d'accéder à l'indépendance des colonies britanniques¹⁵.

¹³ ROSLAN, Suraidah « Kawalan Keselamatan Di Sempadan Sabah-Kalimantan Diperketat » *Borneo Today* (en ligne) 02/10/2019, [Consulté le: 09 novembre 2020]. Disponible sur : <https://www.borneotoday.net/kawalan-keselamatan-di-sempadan-sabah-kalimantan-diperketat-shafie>.

¹⁴ BERNAMA « ATM kenal pasti 49 lorong tikus baharu di Sarawak - Affendi Buang » *ASTRO Awani* (en ligne) 21/06/2020, [Consulté le: 10 novembre 2020]. Disponible sur : <https://www.astroawani.com/berita-malaysia/atm-kenal-pasti-49-lorong-tikus-baharu-di-sarawak-affendi-buang-248123>.

¹⁵ ANONYME « Proses Pembentukan Persekutuan Malaysia 1963 » *Wikipédia* (en ligne) [Consulté le: 11 novembre 2020]. Disponible sur: https://ms.wikipedia.org/wiki/Proses_Pembentukan_Persekutuan_Malaysia_1963.

Depuis qu'elle fait partie de la Malaisie, la Malaisie orientale est à la traîne en termes de développement et de statut économique de sa population. Le revenu du ménage des résidents de ces deux états est toujours inférieur (entre 713 et 786 euros) au revenu du ménage national malaisien qui est de 1 623 euros. La plupart des habitants de Sabah et de Sarawak travaillent comme agriculteurs, chasseurs et pêcheurs. Seul un petit pourcentage de la population de ces deux États travaille de manière permanente soit comme employé du gouvernement, travailleur agricole ou dans le secteur du tourisme.

L'une des causes du ralentissement économique en Malaisie orientale est due à la difficulté de mettre en œuvre le développement dans ces états. Sabah et Sarawak ont une superficie de 198 070 km² et dépassent la superficie totale de la Malaisie occidentale. Le système de transport dans ces deux états dépend encore beaucoup du transport aérien et fluvial. Le manque d'un bon réseau routier rend le développement difficile à mettre en œuvre.



Photo 2: Le transport par eau est le principal système de transport en Malaisie orientale

Le déménagement de la capitale indonésienne à Kalimantan est très attendu par la majorité de la population de la Malaisie orientale. Ils s'attendent à ce que la délocalisation de la capitale puisse avoir un impact positif sur l'économie sociale de la Malaisie orientale. Sabah et Sarawak, qui sont bordés par le Kalimantan, devraient offrir des opportunités de travail substantielles aux habitants des deux états. Les possibilités d'emploi disponibles réduiront le taux de chômage et amélioreront le niveau de vie des habitants de la Malaisie orientale. En outre, le coût des matières premières pour le secteur de la construction devrait être inférieur à ce qu'il est actuellement et stimulera indirectement le développement des infrastructures dans les deux états.

2.1.3. L'effet sur les relations diplomatiques entre les deux pays.

La Malaisie est un pays voisin avec une culture et une langue très similaires à l'Indonésie. Cependant, les relations diplomatiques entre les deux pays ont été tendues depuis la formation de la Malaisie en 1963. Le président indonésien de l'époque (M. Soekarno) n'a pas accepté la fusion de la Malaisie occidentale avec Sabah et Sarawak et a vu la Malaisie comme une marionnette des intérêts britanniques. Le Président de l'Indonésie a lancé le slogan « Frapper la Malaisie » ou "Ganyang Malaysia". L'application de ce slogan accroît passé la tension jusqu'au déclenchement du conflit connu sous le nom d'affrontement Indonésie-Malaisie ou d'affrontement de Bornéo. Cette confrontation est un conflit violent qui découle de l'opposition de l'Indonésie à la formation de la Malaisie. La formation de la Malaisie était une fusion de la Fédération de Malaisie (aujourd'hui Malaisie occidentale), de Singapour et des colonies de la Couronne du Nord-Bornéo et du Sarawak (collectivement connues sous le nom de Bornéo britannique, aujourd'hui Malaisie orientale) en septembre 1963.

L'affrontement était une guerre non déclarée, la majeure partie de l'action ayant lieu à la frontière entre la Malaisie et l'Indonésie orientale sur l'île de Bornéo (connue sous le nom de Kalimantan en Indonésie). Les combats se déroulaient généralement avec le fonctionnement de compagnies ou de pelotons des deux côtés de la frontière. La campagne d'infiltration indonésienne à Bornéo a été menée dans le but de perturber la diversité ethnique et religieuse à Sabah et au Sarawak tandis que la campagne en Malaisie occidentale et à Singapour visait à contrecarrer la formation de la Malaisie. Le conflit Indonésie-Malaisie a tué 114 soldats malaisiens et 590 soldats indonésiens ainsi que 36 civils. En outre, 456 personnes au total ont été blessées, dont des soldats et des civils.



Photo 3: Le soldat britannique est remonté par un hélicoptère lors de la confrontation Indonésie-Malaisie.

Après presque 4 ans de crise, le 28 mai 1966, lors d'une conférence à Bangkok, les gouvernements de la Malaisie et de l'Indonésie ont déclaré le conflit terminé. L'Indonésie est actuellement dirigée par un nouveau président (M. Suharto) qui veut établir de bonnes relations entre ces pays voisins. En outre, l'Indonésie à cette époque devait faire face à la menace du Parti communiste indonésien.

Après le traité de paix du conflit entre l'Indonésie et la Malaisie, les relations diplomatiques entre les deux pays se sont améliorées avec la formation de l'ASEAN le 8 août 1967¹⁶. Cependant, en tant que pays voisins et considérés comme «alliés», ils ont encore souvent des différends. Cela commence souvent par des problèmes insignifiants et se transforme en problèmes graves. Par exemple avec les revendications sur l'île de Sipadan et l'île de Ligitan en raison du fait que les deux îles sont situées à l'intérieur de la frontière maritime de la Malaisie et de l'Indonésie et se sont terminées par l'intervention de la Cour internationale de justice. La décision du tribunal en faveur de la Malaisie a dans une certaine mesure affectée les relations diplomatiques. De plus, l'Indonésie accuse souvent la Malaisie d'avoir volé la culture de son pays (Histoire du tissu batik, chants et danses traditionnels), ce qui ajoute de la tension entre eux.

Par conséquent, avec le transfert de la capitale indonésienne à Kalimantan, il est à espérer que les relations diplomatiques entre les alliés seront plus étroites en raison d'une localisation de la capitale indonésienne plus proche de la Malaisie orientale. La richesse des ressources naturelles telles que le pétrole, le gaz naturel et les ressources forestières en Malaisie orientale devrait également avoir un impact positif sur le développement de Kalimantan. Cependant, on craint que le contraire se produise dans les relations diplomatiques entre ces pays d'Asie du Sud-Est. Le problème des immigrants clandestins et de la criminalité transfrontalière potentielle augmentera après le transfert de la capitale.

2.2. Stratégies et réactions des autorités malaisiennes.

2.2.1. Renforcement de la sécurité et surveillance à la frontière de la Malaisie orientale.

En 2013, la Malaisie orientale à Sabah a été surprise par le débarquement de 220 semi-militaires des Philippines qui ont réclamé l'état de Sabah au gouvernement malais¹⁷. Ces soldats seraient originaires

¹⁶ JAMIL Maidan Flores « Histoire La fondation de l'ANASE » *En commémoration d'ANASE 30e anniversaire le 8 août 1997* (en ligne) [Consulté le: 03 décembre 2020]. Disponible sur: <https://asean.org/asean/about-asean/history>.

¹⁷ BERNAMA « Kronologi pencerobohan pantai timur Sabah » *ASTRO Awani* (en ligne) 09/03/2013, [Consulté le: 5 décembre 2020]. Disponible sur : <https://www.astroawani.com/berita-malaysia/kronologi-pencerobohan-pantai-timur-sabah-9460>.

du Sultanat de Suluk et avaient auparavant conclu un accord avec le gouvernement britannique pour remettre Sabah aux Britanniques avant la formation de la Malaisie. Cependant, le gouvernement philippin n'a pas soutenu et n'est pas intervenu pendant l'invasion militaire. L'incident a été géré avec succès par le gouvernement malaisien qui a déployé la première division de l'armée de terre pour capturer les troupes. Le groupe militaire Suluk a été reconnu coupables d'intrusion sur Sabah et condamné à la prison en Malaisie en 2018. Cet incident a dans une certaine mesure changé le paysage et la structure des forces armées malaisiennes, plus particulièrement celle de l'armée de terre et la marine. À partir de 2014, le commandement sur le terrain de l'armée malaisienne a été divisé en deux: le commandement sur le terrain de l'armée ouest et le commandement sur le terrain de l'armée est, les effectifs étaient presque équilibrés. a marine, le nombre de soldats et de matériel a été augmenté. Un sous-marin a également été stationné à Sabah.

En dehors de cela, l'ajout de radars sur la côte de Sabah a également été mis en œuvre par les forces armées malaisiennes. De plus, en 2020, le ministère de l'Intérieur a également augmenté la capacité de l'Agence Malaisienne de Contrôle Maritime mieux connue sous le nom « Pengawal Pantai Malaysia ». Cette augmentation de capacité comprend le nombre de membres du personnel et de radar.¹⁸. La mission de cette agence en Malaisie orientale est d'aider la marine à faire face aux menaces sur la côte et l'océan.



Photo 4: Radar AESA Spexer 2000 utilisé pour la surveillance en Malaisie orientale

Compte tenu de la menace terrestre entre la frontière Malaisie-Indonésie, la Malaisie a pris plusieurs mesures de contrôle et de surveillance. En 2018 et 2019, l'armée de terre Malaisie a créé cinq bataillons d'infanterie supplémentaires dans le but de sécuriser la frontière entre les deux pays. Trois des cinq bataillons d'infanterie sont stationnés à Sarawak et les deux autres à Sabah. Ces bataillons coopèrent

¹⁸ ASMIM, Ashikin « APMM tambah aset pantau perairan Sabah » *Sinar Harian* (en ligne) 12/10/2020, [Consulté le: 07 décembre 2020]. Disponible sur : <https://www.sinarharian.com.my/article/104957/APMM-tambah-aset>.

avec l'armée indonésienne pour garder les deux frontières nationales. En outre, via l'allocation budgétaire 2021¹⁹, le ministère de la défense malaisien a également décidé d'acheter de nouveaux équipements militaires qui seront stationnés en Malaisie orientale. Il vise à renforcer les capacités des forces armées malaisiennes, en particulier dans le contrôle et la surveillance de la frontière entre la Malaisie et les pays voisins, en particulier avec l'Indonésie et les Philippines.

Non seulement les forces armées malaisiennes ont été et seront restructurées pour améliorer les capacités de surveillance et de contrôle des frontières, mais le ministère de l'Intérieur devrait également prendre des mesures similaires auprès du Département de l'immigration et de la police. Le personnel de ces deux agences devrait également être augmenté pour assurer la garde à chaque entrée en Malaisie et Indonésie. En outre, ils doivent également travailler main dans la main avec l'armée pour freiner l'entrée des immigrants en situation irrégulière ainsi que les activités transfrontalières illégales.

2.2.2. Renforcement des relations diplomatiques entre la Malaisie et l'Indonésie.

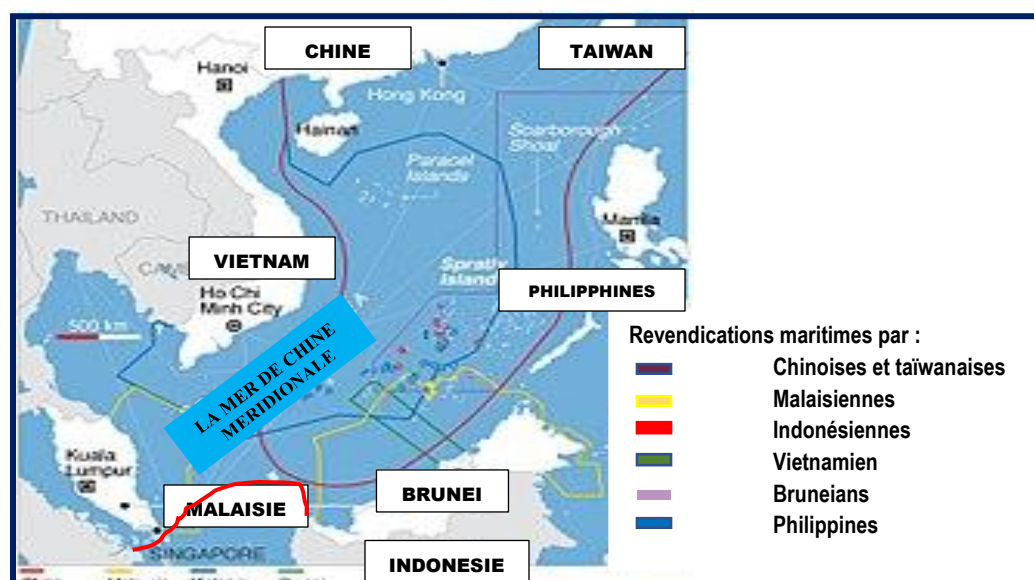
Comme indiqué au chapitre 2.1.3, les relations diplomatiques entre la Malaisie et l'Indonésie ont souvent été tendues depuis la création de la Malaisie en 1963. Cependant, en tant que pays voisins et possédant de vastes frontières terrestres, les deux pays ont souvent cherché à renforcer leurs relations diplomatiques. La Malaisie a un grand rôle à jouer dans le maintien de cette relation diplomatique. Le gouvernement malais doit être plus sensible dans chaque action, surtout ce qui augmente souvent la sensibilité des relations entre les deux pays.

En 2018, 79 622 Indonésiens travaillaient légalement en Malaisie²⁰. Cependant, à partir de 2019, la Malaisie a réduit l'afflux de travailleurs indonésiens, la Chine ayant mis en œuvre plusieurs mégaprojets en Malaisie. La Chine a amené l'afflux de main-d'œuvre de Chine, ce qui a réduit le besoin de travailleurs indonésiens, en particulier dans le secteur de la construction. Cela a conduit le gouvernement indonésien à contester les actions du gouvernement malais. Pour résoudre ce problème, le gouvernement malaisien peut adopter une approche plus conciliante en faisant venir des travailleurs indonésiens en Malaisie orientale après la délocalisation de la capitale indonésienne.

¹⁹ ANONYME. « Malaysian Budget 2021 For Defence and Security » *MY ATM* 06/11/2020, [Consulté le: 09 décembre 2020]. Disponible sur : <https://mymilitarytimes.com/index.php/2020/11/06/malaysian-budget-2021-for-defence>.

²⁰ VIRDITA RIZKI, Ratriani « 10 Negara penampung TKI terbanyak, Malaysia, Taiwan, dan Hong Kong mendominasi » *Kontan.co.id* (en ligne) 24/08/2020, [Consulté le: 10 décembre 2020]. Disponible sur : <https://caritahu.kontan.co.id/news/10-negara-penampung-tki-terbanyak-malaysia-taiwan-dan-hong-kong-mendominasi?page=all>.

Pour améliorer ses relations, la Malaisie doit renforcer diverses coopérations établies de longue date, comme dans le domaine de l'économie et de l'éducation. En outre, la coopération peut également être étendue dans le domaine militaire, en particulier le contrôle maritime en mer de Chine méridionale. Désormais, la mer de Chine méridionale est souvent menacée par la présence de la marine chinoise qui perturbe la paix dans la zone maritime. La Chine a revendiqué un territoire maritime dans la mer de Chine méridionale sur la base de l'allégation des "neuf lignes de tirets", qui repose sur des facteurs historiques selon lesquels le territoire maritime était autrefois sous occupation chinoise, mais elle n'a pas été approuvée par la Cour internationale de justice²¹. Le tribunal a appliqué la loi de 1982 sur l'UNCLOS pour rejeter la demande de la Chine. À ce jour, les pays d'Asie du Sud-Est n'ont pas coopéré pour faire face à la menace de la marine chinoise. Tous les pays, y compris la Malaisie et l'Indonésie, agissent souvent seuls face à la Chine dans la mer de Chine méridionale. Par conséquent, il est temps que tous les pays de l'ANASE, en particulier la Malaisie et l'Indonésie, travaillent ensemble pour faire face à la menace des forces armées chinoises. Cette coopération renforcera indirectement les relations diplomatiques des pays de la région de l'ANASE, y compris la Malaisie et l'Indonésie voisines.



Carte 5 : Réclamations de la Chine et des pays de l'ANASE dans la mer de Chine méridionale

²¹ NOGRAHANY, Widhi « Ini Putusan Lengkap Mahkamah Arbitrase soal Laut China Selatan » *DetikNews* (en ligne) 12/07/2016, [Consulté le: 14 décembre 2020]. Disponible sur : <https://news.detik.com/internasional/d-3251971/ini-putusan-lengkap-mahkamah-arbitrase-soal-laut-china-selatan>.

CONCLUSION

En conclusion, l'étude menée montre clairement que la délocalisation de la capitale indonésienne au Kalimantan oriental affectera la sécurité et l'économie de la Malaisie orientale (Bornéo).

En termes de menaces pour la sécurité, on pense que le nombre des migrants illégaux et d'activités transfrontalières va augmenter parce qu'ils veulent trouver du travail. Cependant, d'un point de vue économique le transfert de la capitale vers le Kalimantan devrait avoir un impact positif sur l'économie de la Malaisie orientale (Sabah et Sarawak). De nombreux emplois devraient être créés. En outre, le coût des matières premières pour le secteur de la construction devrait être inférieur et améliorera le développement des infrastructures dans les deux États.

La principale stratégie de la Malaisie face à l'impact du transfert de la capitale indonésienne est de renforcer les aspects de sécurité et de surveillance, en particulier la frontière à de la Malaisie orientale. La Malaisie a en fait pris des mesures rapides pour lutter contre cet effet, le gouvernement malaisien ayant augmenté le nombre de personnel et d'équipement dans diverses agences de sécurité depuis 2018.

En dehors de cela, la démarche à entreprendre par le gouvernement malais est de renforcer les relations avec l'Indonésie. La Malaisie doit aborder avec compréhension et diplomatie les questions sensibles et les problèmes liés aux travailleurs indonésiens. La Malaisie doit également renforcer sa coopération avec l'Indonésie face à la menace de la Chine dans la mer de Chine méridionale.

Bien que divers plans stratégiques puissent être mis en œuvre par le gouvernement malaisien pour faire face au transfert, on peut se poser la question de savoir dans quelle mesure le gouvernement malaisien sera transparent dans la mise en œuvre du plan stratégique et comment l'Indonésie réagira-t-elle en soutenant le plan?

Bibliographie

Livres

Dr. YUDO (Anggoro). *Direktori Perusahaan Provinsi Kalimantan Timur 2020*, Kesimpulan. KALTIM Badan Pusat, mai 2020. 149 p., p 15-26.

Internet

ANONYME « Frontière entre l'Indonésie et la Malaisie » *Wikipédia* (en ligne) [Consulté le: 04 octobre 2020]. Disponible sur : https://fr.wikipedia.org/wiki/Fronti%C3%A8re_entre_l%27Indon%C3%A9sie_et_la_Malaisie.

ANONYME « Indonésie. Le président annonce le transfert de Jakarta, la capitale politique du pays, dans l'est de Bornéo » *Ouest-France avec AFP* (en ligne) 26/08/2019, [Consulté le: 05 octobre 2020]. Disponible sur : <https://www.ouest-france.fr/monde/indonesie/indonesie-le-president-annonce-le-transfert-jakarta-la-capitale-politique-du-pays-dans-l-est-de-649205>.

ANONYME « Jakarta » *Wikipédia* (en ligne) [Consulté le: 06 octobre 2020]. Disponible sur : <https://fr.wikipedia.org/wiki/Jakarta>.

ANONYME « Kalimantan oriental » *Wikipédia* (en ligne) [Consulté le: 13 octobre 2020]. Disponible sur : https://fr.wikipedia.org/wiki/Kalimantan_oriental.

ANONYME « Malaysian Budget 2021 For Defence And Security » *MY ATM* (en ligne) 06/11/2020, [Consulté le: 09 décembre 2020]. Disponible sur : <https://mymilitarytimes.com/index.php/2020/11/06/malaysian-budget-2021-for-defence>.

ANONYME « Proses Pembentukan Persekutuan Malaysia 1963 » *Wikipédia* (en ligne) [Consulte le: 11 novembre 2020]. Disponible sur: https://ms.wikipedia.org/wiki/Proses_Pembentukan_Persekutuan_Malaysia_1963.

ASMIM, Ashikin « APMM tambah aset pantau perairan Sabah » *Sinar Harian* (en ligne) 12/10/2020, [Consulté le: 07 décembre 2020]. Disponible sur : <https://www.sinarharian.com.my/article/104957/EDISI/Sabah-Sarawak/APMM-tambah-aset-pantau-perairan-Sabah>.

BADAN PUSAT, Statistik « DKI Jakarta Mengalami Inflasi 0,30 Persen pada Desember 2019 » *Provisi DKI Jakarta* (en ligne) 02/01/2020, [Consulté le: 12 octobre 2020]. Disponible sur: <https://jakarta.bps.go.id/pressrelease/2020/01/02/478/dki-jakarta-mengalami-inflasi--0-30-persen-pada-desember-2019.html>.

BERNAMA « ATM kenal pasti 49 lorong tikus baharu di Sarawak - Affendi Buang » *ASTRO Awani* (en ligne) 21/06/2020, [Consulté le: 10 novembre 2020]. Disponible sur : <https://www.astroawani.com/berita-malaysia/atm-kenal-pasti-49-lorong-tikus-baharu-di-sarawak-affendi-buang-248123>.

BERNAMA « Kronologi pencerobohan pantai timur Sabah » *ASTRO Awani* (en ligne) 09/03/2013, [Consulté le: 5 décembre 2020]. Disponible sur : <https://www.astroawani.com/berita-malaysia/kronologi-pencerobohan-pantai-timur-sabah-9460>.

COHEN, Claudia « L'Indonésie va construire une nouvelle capitale alors que Jakarta s'enfonçe dans la mer » *FIGARO* (en ligne) 27/08/2019, [Consulté le: 07 octobre 2020]. Disponible sur : <https://www.lefigaro.fr/conjoncture/l-indonesie-va-construire-une-nouvelle-capitale-alors-que-jakarta-s-enfonçe-dans-la-mer-20190827>.

FIRDAUS, Andi « Mengukur kekuatan pertahanan ibu kota baru Indonesia » *Antara.news.com* (en ligne) 29/06/2019, [Consulté le: 13 octobre 2020]. Disponible sur : <https://www.antaraneews.com/berita/933559/mengukur-kekuatan-pertahanan-ibu-kota-baru-indonesia>.

JAMIL, Maidan Flores « Histoire La fondation de l'ANASE » *En commémoration d'ANASE 30e anniversaire le 8 août 1997* (en ligne) [Consulté le: 03 décembre 2020]. Disponible sur: <https://asean.org/asean/about-asean/history>.

NANDA PRATTAMA, Aswab « Discours sur la délocalisation de la capitale à l'époque de Soekarno et avant (1950) » *Kompas.com* (en ligne) 30/04/2019, [Consulté le: 30 septembre 2020]. Disponible sur: <https://nasional.kompas.com/read/2019/04/30/18544621/wacana-pemindahan-ibu-kota-pada-era-soekarno-dan-sebelumnya>.

NOGRAHANY, Widhi « Ini Putusan Lengkap Mahkamah Arbitrase soal Laut China Selatan » *DetikNews* (en ligne) 12/07/2016, [Consulté le: 14 décembre 2020]. Disponible sur: <https://news.detik.com/internasional/d-3251971/ini-putusan-lengkap-mahkamah-arbitrase-soal-laut-china-selatan>.

ROSLAN, Suraidah « Kawalan Keselamatan Di Sempadan Sabah-Kalimantan Diperketat » *Borneo Today* (en ligne) 02/10/2019, [Consulté le: 09 novembre 2020]. Disponible sur : <https://www.borneotoday.net/kawalan-keselamatan-di-sempadan-sabah-kalimantan-diperketat-shafie>.

SULISTYO, Anissa « Kawasan Industri di Kaltim Bakal Jadi Penopang Ibu Kota Baru » *Bisnis.com* (en ligne) 02/09/2019, [Consulté le: 17 octobre 2020]. Disponible sur : <https://ekonomi.bisnis.com/read/20190902/257/1143423/kawasan-industri-di-kaltim-bakal-jadi-penopang-ibu-kota-baru>.

VIRDITA RIZKI, Ratriani « 10 Negara penampung TKI terbanyak, Malaysia, Taiwan, dan Hong Kong mendominasi » *Kontan.co.id* (en ligne) 24/08/2020, [Consulté le: 10 décembre 2020]. Disponible sur : <https://caritahu.kontan.co.id/news/10-negara-penampung-tki-terbanyak-malaysia-taiwan-dan-hong-kong>.

VITORIO, Mantalen « Catatan Nilai Kerugian Banjir Jakarta, Bisa untuk Bangun 19.381 Desa di Indonesia » *Kompas.com* (en ligne) 03/01/2020 [Consulté le: 12 octobre 2020]. Disponible sur : <https://www.kompas.com/tren/read/2020/01/03/162307665/catatan-nilai-kerugian-banjir-jakarta-bisa-untuk-bangun-19381-desa-di?page=all>.